

コ 5 ク 9 ロー 6 サン 3 ハート通信

VOL. 92

竹原運輸株式会社

発行日 令和1年11月15日

★事務所スタッフからの一言



皆様、日頃は格別のご愛顧を賜りまして誠にありがとうございます。心より感謝を申し上げます。

「肯定ファースト」

人は肯定されたい生き物です。否定されてうれしい人はいないと思います。だったら積極的に肯定しよう、という話です。

自分の意見が違っていたら、まずは肯定ファーストしてから私は違う意見がありますよ、と話せばいいと思います。そんなコミュニティにしたいと考えています。

「安全ファースト」

幸せに暮らすためには、やはり安全第一です。うちの大事な理念です。

この二つのファーストを柱にして、より良い会社、より豊かな社会に行きたいと日々実践しています。これからも竹原運輸をよろしくお願い致します。

竹原和行

令和元年度 竹原運輸(株) 安全大会を開催

10月13日(日曜日) 午前9時～午後12時

福井県中小企業産業大学校 大教室

参加者 自社 95名 お取引先 30名 計 125名

1. 新入社員の紹介

○前回安全大会からの新入社員紹介 5名

2. 無事故・無災害表彰式

○前回の安全大会より本日まで無事故・無災害を達成した全社員 74名

○トラックドライバー安全運転コンクール 達成チーム賞 12チーム

○全日本トラック協会会長表彰(永年に渡り功績顕著な者) 3名

3. 小集団活動報告

○環境整備部会からの活動報告

夏に行われた自社内の側溝清掃の様子について写真を交えて発表

タイヤチェーン講習会の実施についての告知

○安全部会からの活動報告

自社のドライブレコーダー映像を基にした事故防止対策及び危険予知訓練

安全大会を終えて

今回から安全大会の横断幕を新調致しまして、心新たに安全大会に臨みました。

横断幕には 『第30回 安全大会』 と書かれていました。

回を重ねて30回目の安全大会となっています。

これからも更なる安全第一の会社づくりを目指して、お客様からご信頼を頂けるように
全社一丸となって頑張っております。

社長 竹原正和



《冬の旬の味『水羊羹』》

福井の和菓子屋さんが「冬が旬」で春・夏・秋には絶対に生産しない程徹底している水ようかん。北陸福井の寒さの中でキーンと冷えた甘味は体にしみ渡ります。11月になると県内の和菓子屋さんは一斉に作り始め、3月いっぱいまでピタリとやめるのが基本ルールになっているようです。

先日、福井を代表する水ようかんの老舗専門店の「えがわ」さんが、福井新聞に掲載されており、いよいよ福井での水ようかんの季節が始まったことを記事にしてありました。

私の子供の頃は横長で浅い越前塗の木箱の一枚に流してあり、箱入りで販売されており、寒い縁側に出しておいた水ようかんを温かいこたつの中でみかんと一緒に食べたものでした。

木箱は一番最後に食べた者がお店に返却しに行った事が思い出されます。

福井の水ようかんは何故「水ようかん」と言わず「丁稚ようかん」と言うのか？

人伝えに聞いた話だと、大正・昭和時代に大阪・京都方面に丁稚奉公に行って、冬の里帰りする時に持たせてもらって、お土産として持ち帰った羊羹がその名の由来で、福井県内に広がって行ったのだと聞いたことがあります。そこで、福井は水ようかんを冬に食べる習慣が出来て、冬の水ようかんは現在の福井での越前ガニ・越前そば・ソースかつ丼等々と共に、福井の食文化を支えている代表的な食べ物の一つだと思います。

福井の水ようかんは高級品ではありませんが、本来駄菓子感覚で美味しくて、安くて、丁度良い1センチ程の厚さで黒糖の風味でとろりとした大甘が特徴です。

冬は甘味が濃いほど、口の中に甘味の余韻が残って、2人で一箱食べる事もできる程です。

冬の各家庭では、高級で立派なねり羊羹は、福井の人にはピンとは来ないのではないかと思います。

お手軽な水ようかん。子供の頃から食べていた水ようかん、これこそが本当の福井県人の味だと私は思っています。

3月頃になるとピタリと生産販売をやめてしまい、「水ようかん」が消えてしまうのはとても悲しい。今のうちにせつせと味わっておこうと思ったりもしています。



斉藤 洋一

ある日曜日の夜、「ピンポ〜」自宅の玄関に出るとお隣の奥さんと娘さん。

娘さんの友達の実家に迷い猫が居着いて困ってる。という内容の相談でした。何でウチに？とお思いでしょ。うちに猫がいるからなんです（笑）。直ぐに見に行こうってことになって、夕食中だったキムチ鍋もそのまま一緒に見に行きました。その家にはお年寄りがお二人でお住まいで「じーちゃんの介護が精いっぱい猫の面倒まで見れんぞ」とおばーちゃん。玄関の外にダンボール箱があってその中に真っ黒な小っちゃい女の子がいました。「にゃーにゃー」元気そうです。とても人懐っこくてベッピンさんです。

「役場に電話したら近日中に引き取りに伺います」との返答だったそうで、それを聞いた孫娘（ウチの隣の娘さんの友達）が殺処分になるんやと心配してあちこち里親探しをしてウチにご縁があったようです。

お隣の奥さんと娘さんは自宅に連れて帰りたい勢いでしたが、ご主人の猛反対で断念。それでウチで飼えないかと。そうすればちよくちよく遊びにこれると考えたんでしょう。ですが今、ウチにいるマルちゃんも女の子でとても気がつい猫なので同居は無理だと結論をだし、早速、里親探しのお手伝いをする事になりました。

日頃の配車業務のようにトラックを探すのとは全く違ってましたが、運よく翌日に見つかりました。安心できる家族に巡り合えました。翌日早朝に真っ黒ちゃんを持って来てくれて私の通勤車で嫁入り状態でした。私の家に近所の女性が5人も（隣の奥さん、娘さん、娘さんの友達、そのお母さん、ウチの嫁）集まってお見送りです（笑）ウチの会社は転勤の可能性はほとんどありませんが、転勤になってもこんな見送りはないやろな。。と思いながら車を走らせました。ルームミラーに手を振る女性が5人もいて嬉しかったです。帰って妻に話すと「それは、あんたにではなく仔猫に手を振ってたんや」と。

ある日曜日の夜、冷めたキムチ鍋も美味しいと思いました。

小っちゃい命を大事に思う若い人の心に出会えてよかったです。

本年も、ご愛読頂き有難う御座いました。

皆様、よいお年をお迎えください。来年もよろしくお願ひ申し上げます。

池上則和



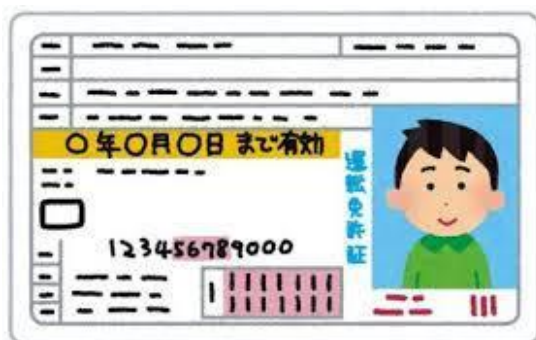
朝夕の冷え込みも厳しくなってきましたが、皆様お元気でしょうか？ 日頃よりご愛顧頂き誠にありがとうございます。

先日、福井県公安委員会より免許更新の案内が届きました。前は優良講習で5年前に更新をしたのですが、今回は携帯電話の保持と注視で違反をしてしまい、免許更新は講習時間が2時間、免許証の有効期間も3年の違反者講習となってしまいました。違反をしたことにより、免許証の点数を引かれたり、反則金を払ったり、講習の時間が長くなるのは仕方のないことなのですが、長い間ゴールド免許証だったものがブルー免許証になってしまうのがとてもショックで残念なことです。

私の違反となったスマートフォンやカーナビの画面を注視したり、携帯電話で通話をしながら車を運転することを、《ながら運転》というそうです。近年、ながら運転による事故は大幅に増加しており、その死亡事故率は使用なしと比較すると2倍以上高く、ながら運転による事故は死亡事故につながる危険な行為となっているそうです。その為、ながら運転に対する罰則や反則金、違反点数を厳罰化する改正道路交通法が本年12月1日より施行されます。厳罰化することにより、ながら運転による事故の抑止とドライバーの運転マナーの向上を目的としています。

これまで私は、運転中に携帯電話が鳴ると、普通に携帯電話を手に取り画面を確認しておりましたが、前方から目を離した僅かな時間で交通事故を起こしてしまう事例が多いこと、またその事故が死亡事故となる率が多いことがわかり、今更ですが運転中はドライブモードにし、携帯電話が気にならない環境にしようと思っております。

今年最後のハート通信となりました。お体に気を付けてお過ごしください。一年間ありがとうございました。



大橋 哲夫

いつも大変お世話になりありがとうございます。

朝晩の寒さが厳しい季節となりましたが、皆様いかがお過ごしでしょうか。私は今年も会社で受ける健康診断の際に、インフルエンザの予防接種を受ける予定です。



先日の通勤途中の出来事ですが、細い道から少し大きな通りに出る交差点に差し掛かった時に、大きな通りから左折してきた車が、かなりのスピードで、携帯電話をしながら道路の中央を大胆に超えて私の目の前に来てしまい、双方急ブレーキで事なきを得るという状況がありました。

タラレバな話になりますが、12月（道交法改正）以降で私ではなくパトカーだったら、相手の人は免停になるのかなあ？

違反であることは以前から変わりませんが、ある日厳罰化されたという事を知らないと、大きな代償を払う羽目になります。事故を起こす前に処分を受けて反省する方が幸せかとも思いますが…。

駐車違反や飲酒運転はダメ。シートベルトは義務等気付けば定着しています。

色々な角度から交通安全を考えてみますと、重大な交通事故1件を減らす為に、29件の取り締まりが300件の違反行為を減らしているのかも知れませんね。

辻川 伸吾

皆さん高速道路を使用する時に、ETCを活用されていると思います。

昔みたいに料金所で止まらなくてもいいし、現金を持ち歩かなくてもいいし、非常に便利なものですね。全国的にETCの普及率も90%を超えています。

そのETCなのですが、2022年の12月以降、一部のETCの機器が使用できなくなるそうです。さらに、今後2030年にはより多くの機種が使用不可になります。ETCが使えなくなる機種が発生するきっかけとなったのが世界無線会議において無線通信規則が改正されたためです。

ETCは無線通信により、料金の収受を行うシステムですが、その無線通信に「スプリアス」という不必要な電波を発信しているそうです。そのスプリアスは電波障害の原因となるため許容値が規定されているのですが、改正されたことにより、使用不可になってしまいうそうです。2022年に使用不可となるETCは、2007年以前に製造されたETCです。自分が使用しているETCが使用できるかどうかは、各メーカーのホームページから調べることができます。

調べる方法として、ETCを取り付けする時にもらったETCセットアップ証明書の中の19桁の車載器管理番号が記載されていますので、その番号が「1」から始まっているものは新規規格対応「0」から始まっているものが旧規格で使用不可となります。セットアップ証明書がない場合は、ETC本体の裏面にも19桁の番号が記載されています。2022年というはまだ先の話にはなるかと思いますが、早め早めに準備しておくことで困ることはないと思います。ぜひこの機会にお使いのETC車載器をチェックしてみてはいかがでしょうか？

谷口 学



日ごとに寒さが身にしみる頃となってまいりましたが、いかがお過ごしでしょうか。10月の台風15号と19号の被害は甚大なものになり、河川の堤防決壊による浸水や増水、暴風などで自宅に被害が及んだ方は数多くいらっしゃると思います。謹んでお見舞い申し上げます。ニュースなどで被害状況を見ていて驚いたのは、長野県にある新幹線車両基地センターの留置線にとまっていた12両編成7本と、仕業検査・交番検査庫にいた12両編成3本の北陸新幹線が浸水していた事です。9月に石川県白山市にある北陸新幹線白山総合車両所の一般公開の見学に行ってきたばかりで、浸水した北陸新幹線は10編成・120車両が廃車となりました。見ていた車両も水没したのではと思う事と、早目に高架橋まで移動する事が出来なかったのかなと思うと非常に残念です。今、福井県内では2023年春の敦賀開業に向け、建設工事があちらこちらで行われて、日々風景が変わり、少し寂しい気がします。しかし2023年春に開通したら、北陸新幹線を利用して旅行しようと思います。



越 邦治

いつもお世話になっております。もうすぐ寒い冬がやって来ます。そろそろインフルエンザが流行する時期になりますが、皆様も十分気をつけて下さい。

我が家では主人の実家（現在空き家）の雪囲いをする時期となりました。毎年主人と段取りでもめますが、喧嘩しながらも仲良く(笑)作業するのが恒例となっています。主人一人で作業するとやはり危険なので、あまり戦力にならなくても、口だけしか動かなくても、心配なので付いて行っています。雪が降る前天気の良い日に作業が出来たらいいなと思います！まずは、家に到着したらカメムシの掃除から始まるのですが(⊖)、筋肉痛にならないように準備運動をしてから作業したいと思っています。怪我もしないように。

皆様今年一年本当にありがとうございました。来年も宜しくお願い致します。

吉川 佳代

寒くなってきましたが皆さま元気にお過ごしでしょうか？

寒くなってくると布団から出るのにかなり時間がかかってしまいます。私は、あと 5 分あと 5 分といつまでも布団の中で粘ってしまいます。

そんな私を見かねてか子供が自分の目覚まし時計（ロボット）を私の起きる時間にセットしてくれました。

毎朝 5 時になると「おお～まきば～は～みどり～」と音楽が 3 回流れます。初日はロボットの頭を「おお」が流れたときに叩いてみました。すると、音楽は止まったのですが、ロボットがしゃべりだしました。チャレンジの付録で貰ったロボットだけによくしゃべるしゃべる。

今では歌が終わるのをジッとして待っています。待っているとまた夢の中に戻ってしまっているのですが……。毎朝、悪戦苦闘しながら起きている今日このごろです。

今年一年ありがとうございました。また来年もよろしくお願い致します。



水谷 有基
次回もお楽しみに……