

コ 5
ク 9
ロー 6
サン 3

ハート通信

VOL. 88

竹原運輸株式会社

発行日 平成 31 年 3 月 15 日

★事務所スタッフからの一言

皆様、いつもお世話になりありがとうございます。日頃は格別なるご厚意を賜り、心より御礼を申し上げます。

本質行動学という新しい学問を、現在学習しています。

本質とは、「物事の重要なものを言い当てたもの」

言葉にしてしまえば当たり前のように聞こえますが、この本質から外れていることで、現在の政治における改ざんや企業の不正は行われています。

多くの組織の目的は、所属している人の幸福であり、それを実現するために国や企業があります。ドラッカーによれば組織は道具である、と言っています。ところが人間はなぜか自分の立場だとか、会社の売上や出世などの方が大事になってしまい、みんなの幸福のことを忘れてしまいます。

それらは幸福になるための手段であって、目的ではないはずです。手段が目的化していないか？みんなの共通する関心（幸福）に沿っているか？関心に沿っていないものは本質ではないから、全体最適、長期的に見ればうまくいきません。

今取り組むことの本質は何か？

これからはこの問いを常に考えて行動して、皆様のお役に立つ会社になります。

竹原和行

皆様のご協力、日々の弊社社員の努力の積み重ねによりまして、次年度の任意保険料率が昨年に引き続き、最高の 77%割引に決定しました。有難うございます。

仮に割引 0%で保険料が年間 10 万円の車両があったとすると、年間 2 万 3 千円ですむ分だけでかなりの経費削減になります。

かと言って、任意保険未加入ですと、万が一の不測の事態に対応出来ません。対人・対物無制限の補償内容で全車両が加入しています。又、貨物賠償保険も完備しています。

保険料の経費が抑えられれば、運送原価がその分下がり、お客様に対しましての価格競争力が増すことが出来ます。

お客様の信用、信頼にお答えすべく、全社員の一層の安全意識高揚の為に、4月14日(日)には全社の安全大会を開催します。

内容は社内の部会発表です。特に人づくり部会では「あおり運転」の実際の映像を見ながら、「あおり運転」について見識を深め、当社からは絶対「あおり運転」行為を出さないよう注意を喚起したいと思います。

超がつく程
安全運転

pixta.jp - 26319342

社長 竹原正和

《健康管理》

健康で働くことが出来る職場作りは、会社にとっても私達にとっても最も重要なことであり、しっかりと取組んで行かねばならない事だと思います。

最近、健康起因事故（ドライバーの健康に起因する）が社会問題となって来ておりますが、ドライバーの高齢化が進む中で私達にとって「健康と安全」が大きなテーマともなって来ております。

よく「健康は自己管理」だと言われていています。自分の体は自分が一番知っているのだから・・・。健康で働ける環境作りは、会社と自分とが一体となって作り上げて行かねばならない事だと痛切に感じています。

当社も「協会けんぽ」が推奨している「健康づくり宣言」に参画し、協会けんぽと当社が連携して、より一層の健康づくりの気運を高めて行こうと協働・連携して1年余り経過し、今日まで会社も率先して社員の健康管理には力を注いできました。

労働安全衛生法で義務づけられている定期健康診断（深夜業務従業者含）の他にオプション検診（生活習慣、特定診断、ガン、インフルエンザ予防接種等）を会社が負担して実施し、社員の健康を見守って来ました。当然健康診断の結果のフォローもD¹（要再検査）D²（要精密検査）の項目に該当する有所見があるドライバーに対しては強行に検診を促したり、産業医に依頼し就業が可・不可の判断を仰いだりして、最善の注意をしながら業務につかせてきました。

健康起因事故の特徴は、急激な健康状態の悪化によって乗務走行中に、失神、意識障害を起こしてしまい、他の交通事故より頻度は少ないものの、注意をして業務をさせている我々業界であっても、重大事故につながって行ってしまう。このような健康起因事故を防ぐためにも、ドライバー自身が健康への意識を高めて行くことは勿論の事、会社としてもドライバーの健康管理をなお一層、積極的に進めて行かねばならないと思っています。

会社に出社すると、まず血圧のチェック。中間点呼時の健康報告等又、走行中に万が一体調不良の自覚症状があった場合は無理せず、近くの駐車できる場所等で休憩をとるなどして、すぐに部門長（運行管理者）等に報告、連絡をとるように指導して来ております。また、緊急を要する場合は高速道路上でも、サービスエリア、パーキング等へすぐに入庫すること、入庫出来ない場合があれば、速やかに路肩でもいい、車両を安全に停止させるように、当たり前で初歩的な事であるけれど指導教育をしております。

今後ますます人材の確保が厳しくなると予想される中で、打開策の一つとしてドライバーがイキイキと働ける環境作りが必要となってきます。これから私達に立ちまはばかって来る諸難問題である「長時間労働の改善」「睡眠時間の確保」「荷主様との取引環境の改善」と何一つ欠かすことが出来ないことばかりですが、しっかりとドライバーと協力し合い話し合いながら、労務、健康管理に取組み、なお一層安全輸送に挑戦していきたいと思っております。



斉藤 洋一

オムライスにカレーライス、チャーハン。私の大好きなメニューですが、子供の頃はどちらかと言えば嫌いなメニューでした。子供の頃の私は食が細くガリガリで食に欲がなかったのをよく覚えています。夕飯や給食の時間は特に嫌な時間でした。好き嫌いが多く、食べれない食材が多数ありました。

いつの間にか嫌いな物が少なくなり、大体のものは食べれるようになりました。母に感謝しております。「おふくろの味」「我が家の味」って皆様にもあると思います。私にとっては、煮魚、大根菜の炒めもの、煮しめ、赤飯。等々。。有難いことに今でも口にすることが出来る私は「おふくろの味」を噛みしめていただいております。

焼き鳥に冷奴、湯豆腐。今の私の大好きなメニューです。これらは「おふくろの味」ではありません。年齢（レベル）が上がっていくのと共に好むようになりました（笑）焼肉のロースや揚げ物など、少し前までは大好きで好んで食べていたのですが、最近ではほんの少力で欲を満たすようになりました。（レベルアップしました）やっぱり「おふくろの味」「我が家の味」ほど長続きする好みの食ってないんでしょうね。

最近の子供に「おふくろの味」を聞くとコンビニやスーパーの惣菜との回答があるそうです。昔と違ってお母さんも忙しく働き、煮物などしている時間もないほどデジタル化されてしまった時代です。安くて便利で美味しいのですから家庭の食卓を飾る立派な食材だと思います。

ただ。。。30年後、40年後。「おふくろの味」がコンビニの惣菜ではちょっと。。。

と勝手に食文化を心配している先月50歳になったばかりの私です。

お母さんありがとう。

池上則和



日増しに春らしくなって参りましたが、皆様お元気でしょうか？ 日頃よりご愛顧いただき誠に有難うございます。

さて、今年も3月に入り当社の【5963引越センター】も一気に繁忙期となり、社内はとても活気づいております。そんな中で、今年は例年とは違うなあ！と思うことがありました。それは引越の見積りの依頼が、例年と比べ約1ヶ月ほど早くなったということです。

昨年、引越を希望する日に引越業者見が見つからない・引越料金が通常の2倍、3倍と高騰し、引越をしたくても引越できないという「引越難民」が話題となりましたが、今年はさらに増えると言われていています。そうならない為の対応策として、早めの引越業者を確保、一社でも多くの見積り依頼をするということで、見積もり依頼が早くなっているようです。

おかげさまで、弊社では今期もたくさんの引越を受注させて頂いておりますが、その一方で、どうしても日程の調整がつかずにお断りさせて頂いた方も多くおられます。その方々には大変申し訳なく思っております。

今期も弊社引越スタッフは、一軒一軒常にお客様の立場になり、心のこもったサービスで感動を与えるような引越作業を心掛け日々頑張っております。



大橋 哲夫

いつもお世話になりありがとうございます。

今年の冬は、あっという間に終わった。というよりも冬本番を迎えることなく春になったような不思議な感覚でした。

日々の運行では、余計な苦勞が無く最高ですが、燃料輸送の部門としては冬本番が一年で一番大切なのですが、冬ロスした感じです。

明るい話題は、我が家の末娘が高校合格できました。

入試の前には沢山の不安があり、解消するかと思えば一難去れば又一難がやってきます。

乗り越えられる困難が来ることに感謝です。



辻川 伸吾

徐々に暖かくなってきました。

暖かくなってくると毎年なのですが花粉が飛びます。僕は花粉症なのでこの時期になると毎年かなりつらいです。

今年は、平均の3倍から4倍の花粉が飛ぶと言われていて、花粉症でない人も症状が出る人もいるそうです。

今年は花粉症の他にもインフルエンザもまだ流行っています。風疹やはしかといった感染症も流行しているようです。

対策としては、定番のマスク、うがい、手洗いですね。その他にも、腸内環境をよくする乳酸菌の摂取や睡眠をよくとる事、なるべく口呼吸しない事、人ゴミを避ける事などもあるようです。

今はインターネットで調べると、いろいろな対策方法や対策グッズ等もでていますので、調べてみるといいかもしれませんね。

早め早めの対策で暖かい春を快適に過ごしたいですね。



谷口 学

日増しに暖かくなりましたが、皆様いかがお過ごしでしょうか。

今シーズンは暖冬で、積雪も無く去年の大雪は何だったのでしょうかね。

毎年雪が積もれば除雪車に乗り、敷地内の除雪から始まり、道路情報を確認したりと慌ただしい1日が始まりますが、今回は暖冬で何の影響も無く、無事に配送する事が出来ました。

4月は初心者マークを付けた車も増えてきます。危険予知を常に心掛け、これからも初心を忘れずに、安全第一を考え頑張って行こうと思います。



越 邦治

いつもお世話になっております。今年は、昨年の大雪と違ってほんのわずかしが雪が降らなかった年となりました。毎年一度は雪掻きをしますが、今年はスコップを持つことがありませんでした。

昨年みたいな大雪はいやですが、今年みたいに雪が降らないのも何だか寂しいような感じもします。世界的にも異常気象で毎年繰り返すのではないかと心配になりますね。

さて、我が家の愛犬（ミニチュアダックス）が、昨年の犬ドック（人間ドック）にて脾臓に腫瘍があるのが判明し、脾臓はなくても大丈夫らしく、今後大きくなり、腫瘍が悪性になる前に、摘出手術する事になりました。毎年犬ドックをしている為、早期発見出来たことは良かったと思っておりますが、とても心配です。このハート通信が届く頃には手術は終わっていますが・・・・・・・・

今年は、非常に花粉も多いそうで、皆様も十分体調には気をつけて下さい。



吉川 佳代

いつもお世話になりありがとうございます。

子供の頃一度は、チョコボールの「エンゼルマーク」を集めた記憶はありませんか？金なら1枚、銀なら5枚。今、我が家ではチョコボールブームが来ています。お買い物についてくると必ずチョコボールをカゴの中に入れてきます。その努力の甲斐があって、銀のエンゼルマークが3つ集まりました。子供たちは大興奮です。

そして、このひそかな我が家のブームを知っていたのか、先日吉川さんからチョコボールをいただきました(^)v それがなんと「ハワイのチョコボール」！！。エンゼルマークはなかったものの、ハワイの味を3人で味わっていました。特に一番下の子の興奮はかなりのもので、芸能人食レポ顔負けの食レポをしながら味を堪能していました。

あと2枚のエンゼルマークをゲットするために今日もコツコツ買って帰ります(#^.^#)



水谷 有基
次回もお楽しみに・・・