ゴ ク ロー サン
5 9 6 3 ハート通信

VOL. 80　　**竹原運輸株式会社**

発行日　平成 29 年 11 月 15 日

★事務所スタッフからの一言

皆様、日頃は格別のご愛顧を賜りまして誠にありがとうございます。心より感謝を申し上げます。

最近話題のあおり運転について考えてみました。
運転は極めて危うい行為であり、その人の人間性が問われる顕著なものであると考えました。
なぜか？
運転とは一言で言えば、**「誰かわからない人との、道路上での人間関係である」**

運転中には他車に対して 2 つの情報しかありません。
１つはどんな車に乗っているか？
２つ目はどんな運転をしているか？

つまりどこの誰かわからない人に対して、あなたは道路上でどんな人間関係を築くのですか？と問われているのです。

車と言えども運転しているのは人なので、それは感情を伴った人間関係なのです。
なぜ人の運転に腹が立つのか？それはどこの誰かわからないからです。運転者が誰かわかっていたらあおり運転はしないんです。わからないからあおり運転はできるんです。

だからその人の人間性や教養が問われる。誰かわからないけど、その人に優しくできるか？いい人間関係を築けるか？
そんなことを最近の事件から考えました。皆さんはどう思うでしょうか？

私はいつも自分の年老いた母親みたいな人が運転しているのかもしれない？と思うようにしています。だったらあおれないですよね・・・。

竹原和行

弊社では十分な車間距離を空けた走行を教育、指導しています。

車間距離を車間時間４秒で測っています。

危険を察知する時間　　…　１秒
ブレーキを踏む、止まる　…　２秒
予備の時間　　…　１秒

前に走行している車から時間で４秒分車間を空けて走行しています。

社内ではカレンダーで４の付く日は「車間時間４秒の日」と決めています。

最近は自動ブレーキシステムが搭載された車両も増加しています。

自動ブレーキ作動による後続車の追突事故の可能性もあります。

皆様、車間距離はくれぐれも十分空けて走行され、安全運転でいきましょう。

社長　竹原正和

＜安全大会を終えて＞

先日 10 月 22 日（日）年 2 回実施している安全大会・全体会議が終了いたしました。出席者は総勢 106 名での大会でありました。

今回は、安全講話として外部の講師の NEXCO 中日本様より、北村副所長様をお迎えして、ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾚｺｰﾀﾞｰの映像を基に『高速道路での事故防止について』の講演をいただき、全員が真剣に聴取致しました。

その後、私達が 6 ヵ月間をかけて活動してきた小集団活動の発表が行われました。

まず、第 1 チームの「人作り委員会」では、ﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾀｰでの映像を駆使して、目で見せて訴えて、理解してもらう事を主眼とした発表でありました。発表の中で事故防止教育における国交省からのガイドラインとして「指導・監督の指針」が我々に義務づけられていますが、その中での 12 項目中で 8 項目にある「危険予測・及び回避」を主題としたものの発表でありました。活動発表の内容は、事故を起こさず安全運転のためにドライバーは何を基本として運転に心掛けなければならないか。その基本動作である「認知して」「判断して」「操作する」の手順が本当に守られているのかどうか、ある統計では事故の発生原因はそのうち「認知ミス」が 7 割以上と多数を占めていることであり。まず事故防止するには周囲の状況を正しく把握して「認知」ミスを防止する事が必要であることを強調したものでありました。

私達が日々利用させていただいてる運行経路の危険である道路の箇所をピックアップしての映像の紹介もあり、真剣に聞き入っておりました。

当社は保有台数の 100%の車両にﾄﾞﾗｲﾌﾞﾚｺｰﾀﾞｰを導入し装着して、事故時の事実確認以外にも映像ﾃﾞｰﾀｰを分析し危険予知訓練にも活用しており、安全運行に大変役立ってすでに定着しております。

第 2 チーム「整備・環境部会」の活動発表は、いつまでも安定しない軽油価格の高騰と高止まりの中で、如何にしたらコスト削減が出来るかとの話し合いの中で「燃費の向上」は我々にとって当たり前のことであり、次への挑戦は上昇して来ている修繕費（部品・工賃の高騰）にメスを入れて、我々が出来る小さな修理については自己責任で行ない、大きな修理になる前に未然に防止して行うと話し合いが出き、毎日しなければならない点検項目、箇所の項目を定めて、ﾁｪｯｸを全員で行なって来たその経緯の発表でありました。その中で新入社員向けに分かり易くﾁｪｯｸ出来るﾏﾆｭｱﾙを作成して、有効活用したらどうだろうとの発案のもと、新入社員教育用のﾏﾆｭｱﾙを作成したとの発表でありました。表題は『貨物自動車の日常点検と定期点検』（くるまを大切にするって、人生も大切にすることなんだ）

我々が作成したﾏﾆｭｱﾙです。これから新入社員が入社した時の教育に、有効に活用して行きたいと思っています。

今回は、我々の日常活動の小集団活動の発表会と専門講師からの研修と 2 部構成の大会であり、有意義な安全大会で終了致しました。

㊟危険予知訓練とは

公道を運行に利用する場に於いて、どのような危険が潜んでいるか又、出くわすのか、それを回避して事故の発生を未然に防いで行くのかを考える訓練です。

齋藤　洋一

すっかり秋ですね。早冬の便りも聞こえてくる頃になりました。寒くなってきましたが皆様お変わりなく過ごされておりますでしょうか。

先日、病院での健診の際、体重測定→血圧測定・・と順序よく進むはずだったのですが、「えっ？えっっえ～っ？」と自分で驚くほど体重が増加していたのです。看護師にお願いして３回量り直してもらいましたが結果は変わらず。。。

「食欲の秋ですからね。池上さんっ」と看護師の優しい言葉とうらはらに診察カーテンの向こう側で先生がどんな表情をしてるかと想像するだけで、ここ１、２か月の不摂生を反省することができました。

気が付けば血液型より血糖値や血圧が気になるお年頃になりました。「若い頃は・・」と話出すのはイヤなのですが、若い頃は（笑）多少の無理も凌げたし病院の先生が言うことなんて上の空で「好きなものだけ食べて死ねるなら本望」なんて本気で思ってたし、こんなに自分の体に気を遣うとは思ってもいませんでした。

安土桃山時代だったらそろそろ人生が終わる頃になりましたが、今まで考えもつかないほど健康になりたいブームです。（笑）結構手遅れですけどね（笑）

今週末には会社の健康診断があります。注射が苦手な私にとって採血までの道のりが遠く、近づいてくるとタオルがいるほど汗をかきます。会社の人は健康診断の風物詩みたいなもので「今日の採血担当下手やな～。痛いわ～。」とか言って私をみて楽しんでいるのです。普段から血圧は全く異常ないのですが、この時は異常値です。だって・・　採血の前が血圧なんです。毎年、順番を変えてほしいとお願いしてるのですが病院の都合もあるらしく、血圧と採血で渋滞する原因は私です。ごめんなさい。

皆様も健康診断を受診して健康で楽しく仕事してたくさん遊びましょう。

池上則和

朝夕の冷え込みも一段と厳しくなってきましたが、皆様お元気でしょうか？　日頃よりご愛顧頂き誠にありがとうございます。

秋も終わりに近づき、毎年この頃の私の楽しみといえば紅葉を見に行くことです。今年はいろんな行事が重なり、なかなか行けませんでしたが、先日やっと冠山に紅葉を見に行くことができました。

冠山は福井県と岐阜県の県境 1,257m の山で福井県内 3 位の人気の高い紅葉スポットだそうです。福井県今立郡池田町より国道 417 号線を経由し冠山林道を冠峠に向かって行くのですが、その道は林道と呼ばれるだけあって、かなり険しく乗用車同士がすれ違い困難な道の連続です。すでに紅葉も終わりに近づいていた頃なのですが、その林道自体が紅葉に覆われていて、紅葉の中を走り抜けていくという感じで、とても感動いたしました。

冠山の登山口である冠峠(標高 1,000m)に到着し本来ならそこから冠山に向かうのですが、時間も遅かったため登山は諦め、そこから見える冠山の頂上や紅葉した遠くの山々、その向こうに見える冠雪した白山連峰を見ながら、またまた感動いたしました。今回初めて冠山に紅葉を見に行こうとやって来ましたが、こんなに綺麗な紅葉の絶景に感動し、とてもいい 1 日となりました。今度は春の冠山登山に挑戦し、冠山を堪能しようと思っております。

今年最後のハート通信となりました。忙しい年末を前に、お体に気を付けてお過ごしください。一年間ありがとうございました。

大橋　哲夫

いつも大変お世話になりありがとうございます。

急に気温が下がり、朝晩の冷え込みが冬を感じさせるようになりましたが、皆様如何お過ごしでしょうか。

寒さに負けずに毎日体を動かして、気が付けば春になると嬉しいなぁなんて出来もしない妄想を楽しんでおります。

今年の私の誕生日にあった嬉しい些細な話ですが、２０才の娘と１８才の息子それぞれからメールが届きました。

ここ数年は忘れてた感じがしましたし、親離れの「あるある話」ぐらいに思っていたところに、メールではありますがお祝いと両親への感謝の気持ちが含まれておりました。

家内に届くならまだしも私に届くなんて・・・。

最近涙腺が緩くなったのは気付いていましたが・・・やられました。

うれしい気持ちをくれる人がいることに感謝です。

辻川　伸吾

軽自動車といえばナンバープレートは黄色ですが、最近白色のナンバープレートをつけた軽自動車を御存じでしょうか？
2017 年 4 月 1 日に道路運送車両法の一部が改正されて、図柄入りナンバーが導入されました。これは 2019 年ﾗｸﾞﾋﾞｰﾜｰﾙﾄﾞｶｯﾌﾟ、2020 年東京オリンピックの特別仕様ナンバーになっています。このナンバープレートは軽自動車（自家用）普通車（自家用・事業用）の車両が取り付ける事が可能です。
このナンバーは 4 種類あって、ナンバープレートを変更するさい、寄付金の有無やﾗｸﾞﾋﾞｰとオリンピックの場合でﾃﾞｻﾞｲﾝが違います。
寄付金は 1000 円以上です。また、交付手数料は地域によって異なりますが、7000 円～9200 円となっています。軽自動車の場合、ナンバープレートが普通車と同じ白ナンバーになるという事で結構人気になっています。申し込みはインターネットで簡単に申込みできます。限定と言う事で期限もあり、ﾗｸﾞﾋﾞｰは 2020 年 9 月 30 日まで、オリンピックは 2020 年 11 月 30 日までの予定となっています。
この機会にナンバーを変更してみるのもいいかもしれませんね。

特別ナンバープレートのイメージ

谷口　学

朝夕冷え込む季節になりましたが、いかがお過ごしでしょうか。
私達の日々は、パソコンに電話（FAX）などを使用して仕事をしています。
突然パソコンなどが使用出来なくなったら、どうすればいいのかなって考えた事ありますか？
現に、その日がやってきました。
朝一から、パソコンのネット回線が使えません。電話（FAX）回線は使える状態でした。
納品代行部門は、福井と東京・金沢・福島・岡山・大阪などを結んで配車作業をしています。（配車締め切り時刻 15:00）
お客様の配送先、追加メールの確認も出来ない状態です。
送信先様には電話で事情説明を行い、FAX にてメールの内容を送信して頂き、東京の方には通話しながら、1 件目は〇様邸です、2 件目は〇様邸ですといった感じで配車入力をして頂き、締め切り時刻までになんとか完了する事が出来ました。
今後、ネット回線だけでなく電話回線も不通になったらもうお手上げです。
お休みかな？
いやいや、今後の危機管理をしっかりと見直さなければ・・・
今回は、便利であって不便を思い知らされました。

越　邦治

いつもお世話になっております。もうすぐ寒い冬がやって来ます。そろそろインフルエンザが流行する時期になりますが、皆様も十分気をつけて下さい。

毎年健康診断の時期になりますと自分では自覚症状もなく、どこも悪い箇所はない（肩こり、腰痛などもなし）と思っていますが、いつも結果が思わしくありません。今年こそは、良い結果になるように主人と食生活にも気をつけているのですが、さて結果はどうなることか。（毎年事務所の人で私より体が悪そうなのに結果が私より良いのですごくショックなのです・・・・・）

今年良い結果が出たら、いまやっている食生活を続けようと思っております。健康診断の結果が気になる年齢となりました。

皆様には今年一年本当にありがとうございました。来年も宜しくお願い致します。

吉川　佳代

いつもお世話になりありがとうございます。

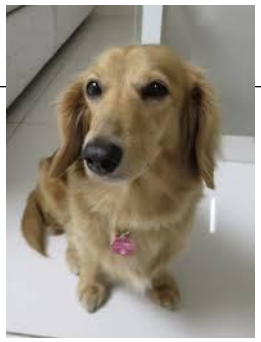
先月、我が家に新しい家族が増えました。名前は「める」。女の子のミニチュアダックスフンドです。色はイエローです。子供たちから「犬が飼いた～い」とずっといわれ続け、ついに子犬を迎え入れることにしました。

朝の散歩は主人が、夕方の散歩は子供たちがやっています。私は、みんなが散歩に行っている時間にサークルの中の掃除（除菌）と部屋の中の掃除です。

子供たちは、本を読んだり、ネットで調べたりして犬のしつけ方や、しぐさの意味などいろんなことを調べているみたいです。ダックスは太りすぎると腰に負担がかかりすぎるみたいで、腰にくびれがあるかチェックしながらエサをあげています。

子供たちは一生懸命しつけをしようとしているのですが、どうも犬の〝める〟の方は、遊び友達と思っているみたいで、興奮の仕方が私たち大人とは違います。しっぽがちぎれるんじゃないかと思うくらい振ったり、跳ねたりしています（笑）。 １人でお留守番が嫌いだった１番下の僕も〝める〟が来たことで少しは出来るようになるかなぁ‥‥

水谷　有基



来年もお楽しみに・・・